

Data/ Date:	2025/10/03	Laikas/Time:	18:20
Subjektas/Subject:	SPRENDIMAS NR. 1/ DECISION NO. 1	Dokumento Nr./Document No.:	2.2
Nuo/From:	Sporto Komisarių Kolegija/ The Stewards		
Kam/To:	Markas Buteikis, Titas Čapkauskas, St. Nr. 24 / Čapkauskas Autocentras - Team		
Lapų skaičius/ Number of pages: 2		Priedai/ Attachments: 0	

SKK, išnagrinėjusi gautą pranešimą iš varžybų vadovo (Komunikacija Nr. 3), išklausius ekipažą St. Nr. 24, nusprendė, jog:

Vairuotojai ir St. Nr.: Markas Buteikis, Titas Čapkauskas, St. Nr. 24

Pareiškėjas: Čapkauskas Autocentras - Team

Faktas: Ekipažas St. Nr. 24 buvo varžybų lokalinėje zonoje nenustatytu laiku prieš varžybas.

Sprendimas: Tolimesnių veiksmų nesiimti.

SKK primena: Dėl teisės teikti apeliaciją, laikantis FIA Tarptautinio sporto kodekso 15 straipsnio nuostatų, taip pat FIA Teismo ir drausminių taisyklių 4 straipsnio nuostatų.

Priežastis: SKK išklause ekipažą ir gavo iš jo faktinę medžiagą, kuri aiškiai identifikuoja ekipažo narius bei jų buvimo laiką varžybų lokalinėje zonoje, taip pat ekipažas paaiškino, kad dar nepaskelbus varžybų draudžiamų lokalių zonų, jie iš tikrųjų buvo minėtoje teritorijoje ir vykdė galimų greičio ruožų apžvalgą. Todėl, atsižvelgus į visą SKK prieinamą ir žinomą faktinę informaciją, SKK neturi pagrindo imtis tolimesnių veiksmų ekipažo atžvilgiu dėl varžybų vadovo komunikacijoje išvardytų LASK bei T-2025 galimai pažeistų punktų.

The Stewards, having received a report from CoC (Communication No. 3), having heard the crew St. No. 24, determine the following:

Drivers and Car St. No.: Markas Buteikis, Titas Čapkauskas, St. No. 24

Competitor: Čapkauskas Autocentras - Team

Fact: The crew of St. No. 24 was in the competition's prohibited local zones at an unspecified time before the event.

Decision: No further action.



Reason: The Stewards heard the crew and received factual material from them, which clearly identifies the crew members and the time of their presence in the competition's local zones. The crew also explained that, before the announcement of prohibited local zones for the competition, they had indeed been in the mentioned territory, conducting a review of possible special stages. Therefore, taking into account all factual information available and known, the Stewards have no grounds to take further action against the crew regarding the articles of LASK and T-2025 that were listed as possibly violated in the CoC Communication.

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Chapter 4 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules, within the applicable time limits.

Tadas Vasiliauskas

SKK Pirmininkas/ Chairperson of the
Stewards



Remigijus Bilevičius

Sporto Komisaras/ Steward



Edvinas Vašteris

Sporto Komisaras/ Steward



Received by the Competitor:

Vardas/ Name (in block letters): Markas

Position within the team: Driver

Parašas/ Signature: [Signature]

Data/ Date: Spalio 31 Laikas/ Time: 18:39